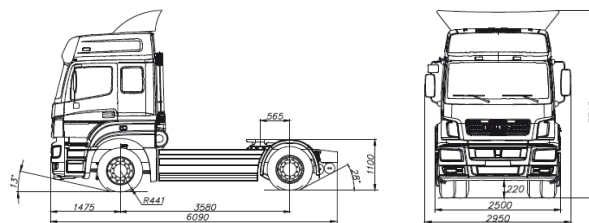


## Седельный тягач КАМАЗ-5490-68 (Т5)

Модель КАМАЗ-5490-68 (Т5)

Стандарт Евро 5

Колесная формула 4х2



### Дополнительное оборудование

Датчик критического износа накладок, датчик нагрузки на ведущий мост, комплект аэродинамических обтекателей, предпусковой подогреватель "Адверс" 14ТС, электронный тахограф, аудиоподготовка (радиоантенна, 2 динамика), кондиционер, подогрев сидений, электропривод люка

### ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

|   |       |
|---|-------|
| Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг | 10550 |
| Полная масса а/м, кг                        | 18600 |
| нагрузка на задний мост, кг                 | 11500 |
| нагрузка на переднюю ось, кг                | 7100  |
| Полная масса автопоезда, кг                 | 44000 |
| Полная масса полуприцепа, кг                | 36100 |
| Снаряженная масса, кг                       | 7900  |
| нагрузка на задний мост, кг                 | 2600  |
| нагрузка на переднюю ось, кг                | 5300  |

### ДВИГАТЕЛЬ

|   |                  |
|---|------------------|
| Модель двигателя                              | Daimler OM 457LA |
| Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)     | 2100 (214)       |
| при частоте вращения коленвала, об/мин        | 1100             |
| Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)    | 315 (428)        |
| при частоте вращения коленчатого вала, об/мин | 1900             |
| Рабочий объем, л                              | 11,97            |

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Расположение и число цилиндров | рядное, 6   |
| Тип двигателя                  | дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха |

## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Модель КП                       | ZF 16S 2221 с интардером   |
| Передаточные числа на передачах | 1-13,86-11,56; 2-9,52-7,96; 3-6,56-5,48; 4-4,58-3,83; 5-3,02-2,53; 6-2,08-1,74; 7-1,43-1,20; 8-1,00-0,84; 3X-12,97-10,85 |
| Тип                             | механическая, 16-тиступенчатая   |
| Управление                      | механическое, дистанционное  |
| Число передач КП                | 16   |

## ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Передаточное отношение | 3,077     |
| Тип                    | гипоидная |

## ЗАДНИЙ МОС

|          |  |
|----------|--|
| Модель   | Daimler HL6  |
| Подвеска | пневматическая, с электронной системой управления ECAS |

## КАБИНА

|                        |                              |
|------------------------|------------------------------|
| Исполнение             | одно спальное место          |
| Механизм опрокидывания | с электрическим приводом     |
| Подвеска               | 4-х точечная пневматическая  |
| Подвеска сидений       | пневматическая               |
| Тип кабины             | расположенная над двигателем |

## КОЛЕСА И ШИНЫ

|              |                             |
|--------------|-----------------------------|
| Размер обода | 9,0-22,5                    |
| Размер шин   | 315/60 R22.5                |
| Тип колес    | дисковые                    |
| Тип шин      | пневматические, бескамерные |

## СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

|                              |                                 |
|------------------------------|---------------------------------|
| Диаметр сцепного шкворня, мм | 50,8 (2")                       |
| Модель                       | Orlandi, Jost, SAF-Holland      |
| Тип ССУ                      | с 2-мя степенями свободы, литое |

## СИСТЕМА ПИТАНИЯ

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Вместимость топливного бака, л | 2х400                                    |
| Фильтр грубой очистки топлива  | с поршневым насосом (для зимних условий) |

## СЦЕПЛЕНИЕ

|        |   |
|--------|---|
| Привод | гидравлический с пневмоусилителем         |
| Тип    | диафрагменное, однодисковое, мод. MFZ 430 |

## ТОРМОЗА

|        |   |
|--------|---|
| Привод | электропневматический (EBS), с системой курсовой устойчивости (ESP) и противобуксовочной системой (ASR) |
| Тип    | дисковые (передние и задние)  |

## ХАРАКТЕРИСТИКИ А/М ПОЛНОЙ МАССЫ

|   |          |
|---|----------|
| Внешний габаритный радиус поворота, м         | 8,5      |
| Максимальная скорость, не менее, км/ч         | 110      |
| Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (°) | 18 (10°) |

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

|                     |          |
|---------------------|----------|
| Аккумуляторы, В/А·ч | 2х12/190 |
| Генератор, В/Вт     | 28/2000  |
| Напряжение, В       | 24       |