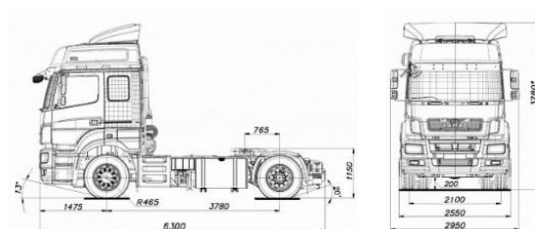


Седельный тягач КАМАЗ-5490-87 (S5) НЕО (ГАЗОДИЗЕЛЬНЫЙ)

Модель КАМАЗ-5490-87 (S5)

Стандарт Евро 5

Колесная формула 4x2



Дополнительное оборудование

Датчик нагрузки на заднюю ось; кондиционер; автономный отопитель кабины; предпусковой подогреватель двигателя; электронный тахограф; аудиоподготовка; сиденье водителя на пневмоподвеске

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	10760
Полная масса а/м, кг	18600
нагрузка на задний мост, кг	11000
нагрузка на переднюю ось, кг	7600
Полная масса автопоезда, кг	44000
Полная масса полуприцепа, кг	36160
Снаряженная масса, кг	7874
нагрузка на задний мост, кг	2500
нагрузка на переднюю ось, кг	5340

ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя	Mercedes-Benz OM 457LA.V/3
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	2000 (204)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1100
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	295 (401)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Рабочий объем, л	11,97

Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Тип двигателя	газодизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Модель КП	ZF 16S2220 TD
Тип	механическая, 16-тиступенчатая
Управление	механическое, дистанционное

ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

Передаточное отношение	3,077
Тип	гипоидная

ЗАДНИЙ МОС

Модель	Daimler HL6
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS

КАБИНА

Исполнение	высокая, с одним спальным местом
Подвеска	4-х точечная пневматическая
Тип кабины	расположенная над двигателем

КОЛЕСА И ШИНЫ

Размер обода	9,0-22,5
Размер шин	315/60 R22.5
Тип колес	дисковые
Тип шин	радиальные, бескамерные

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Высота ССУ, мм	1150
Модель	Orlandi/Jost/SAF-Holland
Диаметр сцепного шкворня, мм	50,8 (2")

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

Вместимость газовых баллонов, м3	64
Вместимость топливного бака, л	400

Общий объем баллонов, л	320 (4x80)
-------------------------	------------

Потребление топлива в газодизельном режиме:	
---	--

дизтопливо/газ природный компримированный, %	55/45
--	-------

СЦЕПЛЕНИЕ

Привод	гидравлический с пневмоусилителем
--------	-----------------------------------

Тип	диафрагменное, однодисковое, мод. MFZ 430
-----	---

ТОРМОЗА

Привод	электропневматический (EBS), с системой курсовой устойчивости (ESP) и противобуксочной системой (ASR)
--------	---

Тип	дисковые (передние и задние)
-----	------------------------------

ХАРАКТЕРИСТИКИ А/М ПОЛНОЙ МАССЫ

Внешний габаритный радиус поворота, м	8
---------------------------------------	---

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
---------------------------------------	----

Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (°)	18 (10°)
---	----------

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/210
---------------------	----------

Напряжение, В	24
---------------	----