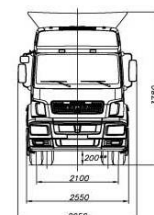
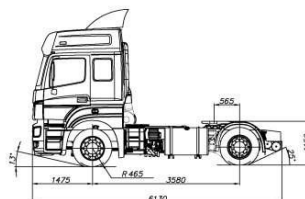


Седельный тягач КАМАЗ-5490-87 (S5)

Модель КАМАЗ-5490-87 (S5)

Стандарт Евро 5

Колесная формула 4х2



Дополнительное оборудование

Датчик критического износа накладок, датчик нагрузки на ведущий мост, комплект аэродинамических обтекателей, предпусковой подогреватель "Адверс" 14ТС, электронный тахограф, радиоприёмник, кондиционер, подогрев сидений, электропривод люка

КОМПЛЕКТАЦИИ

5490-009-87 (S5)	401 л.с., 12 АКПП без ретардера, высокая кабина, 1 спальное место, 2 топл. бака по 400л., ССУ 1150 мм, шины 315/70R22,5
5490-99010-87 (S5)	401 л.с., МКПП без ретардера, высокая кабина, 1 спальное место, 2 топл. бака по 400л., без бокового ограждения, ССУ 1150мм, шины 315/70R22,5
5490-014-87 (S5)	401 л.с., 16 МКПП без ретардера, низкая кабина на мех. подвеске, 1 спальное место, 1 топл. бак 400л., без бокового ограждения, кнопка аварийного выкл. массы, защита проводки, защита топл. бака, проблесковые маячки, ССУ 1150мм, ДЗК, шины 315/70R22,5

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	10550/10625/11125
Полная масса а/м, кг	18600
нагрузка на задний мост, кг	11500
нагрузка на переднюю ось, кг	7100
Полная масса автопоезда, кг	44000
Полная масса полуприцепа, кг	36055/36025/36525
Снаряженная масса, кг	7870/7900/7400
нагрузка на задний мост, кг	7870/7900/7400
нагрузка на переднюю ось, кг	5350/5380/5080

ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя	Daimler OM 457LA
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	2100 (214)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1100
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	295 (401)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Рабочий объем, л	11,97
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Модель КП	ZF 12AS2130 / ZF 16S 2220
Передаточные числа на передачах	1-15,86-12,33; 2-9,57-7,44; 3-5,87-4,57; 4-3,47-2,70; 5-2,10-1,63; 6-1,29-1,00; 3X-14,68-11,41 / 1-13,86-11,56; 2-9,52-7,96; 3-6,56-5,48; 4-4,58-3,83; 5-3,02-2,53; 6-2,08-1,74; 7-1,43-1,20; 8-1,00-0,84; 3X-12,97-10,85
Тип	механическая, несинхронизированная, 12-ти ступенчатая / механическая, синхронизированная, 16-ти ступенчатая
Управление	автоматическое / механическое, дистанционное
Число передач КП	12/16

ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

Передаточное отношение	3,077
Тип	гипоидная

ЗАДНИЙ МОС

Модель	Daimler HL6
--------	-------------

Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS
----------	--

КАБИНА

Исполнение	одно спальное место
Механизм опрокидывания	с электрическим приводом
Подвеска	4-х точечная пневматическая
Подвеска сидений	пневматическая
Тип кабины	расположенная над двигателем

КОЛЕСА И ШИНЫ

Размер обода	9,0-22,5
Размер шин	315/60 R22.5
Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, бескамерные

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Диаметр сцепного шкворня, мм	50,8 (2")
Модель	Orlandi, Jost, SAF-Holland
Тип ССУ	с 2-мя степенями свободы, литое

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

Вместимость топливного бака, л	2x400
Фильтр грубой очистки топлива	с поршневым насосом (для зимних условий)

СЦЕПЛЕНИЕ

Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, однодисковое, мод. MFZ 430

ТОРМОЗА

Привод	электропневматический (EBS), с системой курсовой устойчивости (ESP) и противобуксовочной системой (ASR)
--------	---

Тип	дисковые (передние и задние)
-----	------------------------------

ХАРАКТЕРИСТИКИ А/М ПОЛНОЙ МАССЫ

Внешний габаритный радиус поворота, м	8,5
Максимальная скорость, не менее, км/ч	110
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (°)	18 (10°)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24