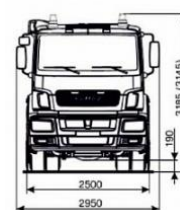
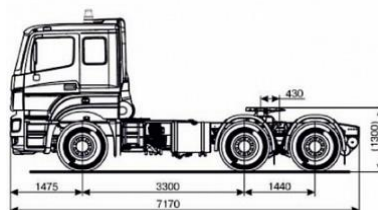


Седельный тягач КАМАЗ-65206-87 (S5)

Модель КАМАЗ-65206-87 (S5)

Стандарт Евро 5

Колесная формула 6х4



Дополнительное оборудование

датчик критического износа накладок; датчик нагрузки на ведущие мосты; предпусковой подогреватель; кондиционер; воздушный отопитель; электронный тахограф; аудиоподготовка (радиоантенна, 2 динамика); проблесковые маячки на крыше; защитный кожух топливного бака.

КОМПЛЕКТАЦИИ

65206-005-S5 С гидрофикацией (коробка отбора мощности с насосом, гидробак 170 л)
65206-006-S5 Без гидрофикации

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	16750
Полная масса а/м, кг	26000
нагрузка на заднюю тележку, кг	19000
нагрузка на переднюю ось, кг	7000
Полная масса автопоезда, кг	44000
Полная масса полуприцепа, кг	34750
Снаряженная масса, кг	9175
нагрузка на задний мост, кг	3925
нагрузка на переднюю ось, кг	5250

ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя	Daimler OM 457LA.V/3
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	2000 (204)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1100
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	295 (401)

при частоте вращения коленчатого вала,
об/мин 1900

Рабочий объем, л	11,97
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Модель КП	ZF 12AS2135 / ZF 12AS2130
Тип	несинхронизированная, 12-тиступенчатая
Управление	автоматическое

ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

Передаточное отношение	3.7 (Dana)
Тип	гипоидная

КАБИНА

Исполнение	одно спальное место
Механизм опрокидывания	с ручным приводом
Подвеска	4-х точечная пневматическая
Подвеска сидений	пневматическая
Сиденье водителя	с обогревом на пневматической подвеске
Тип кабины	расположенная над двигателем

КОЛЕСА И ШИНЫ

Размер обода	9,0-22,5
Размер шин	315/60 R22.5
Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, бескамерные

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Высота ССУ, мм	1300
Диаметр сцепного шкворня, мм	50,8 (2")
Модель	V. ORLANDI F2T2G30V

Тип ССУ	с 2-мя степенями свободы, литое
---------	---------------------------------

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

Вместимость топливного бака, л	400
--------------------------------	-----

СЦЕПЛЕНИЕ

Привод	гидравлический с пневмоусилителем
--------	--------------------------------------

Тип	диафрагменное, однодисковое, мод. MFZ 430
-----	--

ТОРМОЗА

Привод	электропневматический (EBS), с системой курсовой устойчивости (ESP) и противобуксовочной системой (ASR)
--------	--

Тип	дисковые (передние и задние)
-----	------------------------------

ХАРАКТЕРИСТИКИ А/М ПОЛНОЙ МАССЫ

Внешний габаритный радиус поворота, м	9,5
---------------------------------------	-----

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
---------------------------------------	----

Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (°)	18 (10 ⁰)
---	-----------------------

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
---------------------	----------

Генератор, В/Вт	28/3000
-----------------	---------

Напряжение, В	24
---------------	----