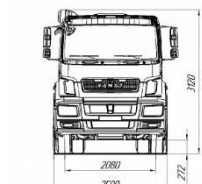


Седельный тягач КАМАЗ-65806-68 (Т5)

Модель КАМАЗ-65806-68 (Т5)

Стандарт Евро 5

Колесная формула 6x4



Дополнительное оборудование

Предпусковой подогреватель «Адверс» 14ТС; Электронный тахограф; аудиоподготовка (радиоантенна, 2 динамика); кондиционер; автономный отопитель кабины; электрообогрев; зеркалтельное оборудование

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	23225
Полная масса а/м, кг	33500
нагрузка на заднюю тележку, кг	26000
нагрузка на переднюю ось, кг	7500
Полная масса автопоезда, кг	74275
Полная масса полуприцепа, кг	64000
Снаряженная масса, кг	10200
нагрузка на заднюю тележку, кг	4850
нагрузка на переднюю ось, кг	5350

ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя	Mercedes-Benz OM457LA.V/4
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	2100 (214)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1100
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	315 (428)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Рабочий объем, л	11,97
Расположение и число цилиндров	рядное, 6

Степень сжатия	18.5
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Модель КП	ZF 16S 2220
Тип	механическая, синхронизированная, 16-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное

ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

Передаточное отношение	5,11
Тип	двойная, с колесными редукторами

КАБИНА

Исполнение	с одним спальным местом
Механизм опрокидывания	с механическим приводом
Подвеска	4-х точечная пневматическая
Подвеска сидений	пневматическая
Тип кабины	расположенная над двигателем

КОЛЕСА И ШИНЫ

Размер обода	9,0-22,5
Размер шин	315/80 R22,5
Тип колес	дисковые
Тип шин	радиальные, бескамерные

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Высота ССУ, мм	1390
Диаметр сцепного шкворня, мм	50,8 (2")
Модель	Orlandi F2T3G40
Тип ССУ	с 2-мя степенями свободы, литое

СИСТЕМА ВЫПУСКА И НЕЙТРАЛИЗАЦИИ

Вместимость бака с нейтрализующей жидк, л	95
Тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

Вместимость топливного бака, л	2x300
Фильтр грубой очистки топлива	с поршневым насосом (с электроподогревом)

СЦЕПЛЕНИЕ

Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, однодисковое, мод. MFZ 430

ТОРМОЗА

Привод	пневматический (ABS) с противобуксовочной системой (ASR)
Тип	барабанные (передние и задние)

ХАРАКТЕРИСТИКИ А/П ПОЛНОЙ МАССЫ

Максимальная скорость, не менее, км/ч	80
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (°)	18 (10°)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24