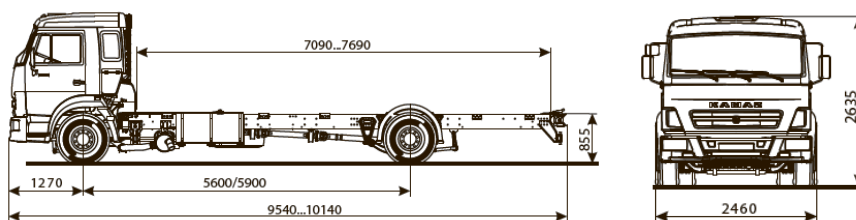


ШАССИ КАМАЗ-5308-48 (А5)

Модель КАМАЗ-5308-48 (А5)

Стандарт Евро 5

Колесная формула 4x2



Дополнительное оборудование
тягово-сцепное устройство (ТСУ)

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Допустимая масса надстройки с грузом, кг	9295
Допустимая масса прицепа, кг	13000
Полная масса а/м, кг	15000
нагрузка на задний мост, кг	10000
нагрузка на переднюю ось, кг	5000
Полная масса автопоезда, кг	28000
Снаряженная масса шасси, кг	5630
нагрузка на задний мост, кг	2000
нагрузка на передний мост, кг	3630

ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя	Cummins ISBe6.7E5 300
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1087 (111)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	215 (300)
при частоте вращения коленвала, об/мин	2500
Рабочий объем, л	6,7
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Степень сжатия	17,3
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Модель КП	ZF 9S1310
Передаточные числа на передачах	1-9,48; 2-6,58; 3-4,68; 4-3,48; 5-2,62; 6-1,89; 7-1,35; 8-1,00; 9-0,75; 3X-8,97

Тип	механическая, 9-тиступенчатая
Управление	механическое, дистанционное

КАБИНА

Исполнение	со спальным местом
Тип кабины	расположенная над двигателем, с высокой крышей

КОЛЕСА И ШИНЫ

Размер обода	7,5-19,5
Размер шин	285/70 R19,5
Тип колес	дисковые

СИСТЕМА ВЫПУСКА НЕЙТРАЛИЗАЦИИ

Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35
Тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

Вместимость топливного бака, л	350
--------------------------------	-----

СЦЕПЛЕНИЕ

Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MF 395

ТОРМОЗА

Размерность, дюймов	19,5"
Тип	дисковые (передние и задние)

ХАРАКТЕРИСТИКИ А/М ПОЛНОЙ МАССЫ

Внешний габаритный радиус поворота, м	11
Максимальная скорость, не менее, км/ч	100
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (°)	25(14°)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/2000
Напряжение, В	24