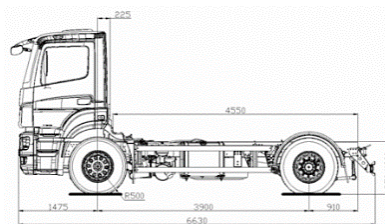


ШАССИ КАМАЗ-5325-1002-69 (G5)

Модель КАМАЗ-5325-1002-69 (G5)

Стандарт Евро 5

Колесная формула 4x2



ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Грузоподъемность автомобиля, кг	12515
Полная масса а/м, кг	19000
нагрузка на ведущий мост, кг	11500
нагрузка на переднюю ось, кг	7500
Снаряженная масса шасси, кг	6485
нагрузка на ведущий мост, кг	2105
нагрузка на переднюю ось, кг	4380

ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя	Cummins ISB6.7E5 250
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	937 (96)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	178 (242)
при частоте вращения коленвала, об/мин	2500
Рабочий объем, л	6,7
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Модель КП	ZF 6S1310 TO
Тип	механическая, 9-тиступенчатая
Управление	дистанционное, тросовое

ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

Передаточное отношение	5,875
Тип	гипоидная

ЗАДНИЙ МОСТ

Модель	Daimler HL6
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS

КАБИНА

Исполнение	без спального места
Подвеска	4-х точечная пружинная
Подвеска сиденья водителя	пневматическая
Тип кабины	расположенная над двигателем, с высокой крышей

КОЛЕСА И ШИНЫ

Размер обода	9,00-22,5
Размер шин	315/70 R22,5
Тип колес	дисковые
Тип шин	радиальные, бескамерные

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35
Вместимость топливного бака, л	400

СЦЕПЛЕНИЕ

Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	однодисковое, диафрагменное мод. MFZ 430

ТОРМОЗА

Привод	электропневматический (EBS), с системой курсовой устойчивости (ESP) и противобуксовочной системой (ASR)
Тип	дисковые (передние и задние)

ХАРАКТЕРИСТИКИ А/М ПОЛНОЙ МАССЫ

Внешний габаритный радиус поворота, м	7,5
Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (°)	25 (14°)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Напряжение, В	24