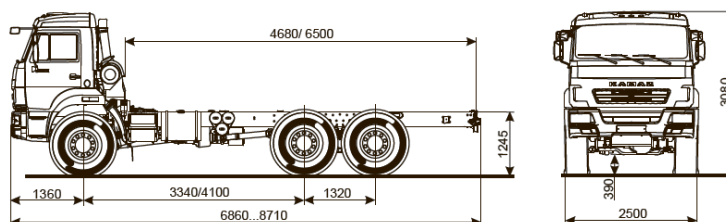


ШАССИ КАМАЗ-5350-66 (D5)

Модель КАМАЗ-5350-66 (D5)

Стандарт Евро 5

Колесная формула 6x6



Дополнительное оборудование

лебедка, коробка отбора мощности (КОМ), тягово-цепное устройство (ТСУ)

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Допустимая масса надстройки с грузом, кг	8600/8535
Полная масса а/м, кг	17000
нагрузка на заднюю тележку, кг	11400
нагрузка на передний мост, кг	5600
Полная масса автопоезда, кг	29000
Полная масса прицепа, кг	12000
Снаряженная масса шасси, кг	8325/8390
нагрузка на заднюю мост, кг	3810/3750
нагрузка на передний мост, кг	4515/4640

ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя	Cummins ISBe6.7E5 285 (Евро-5)
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1007 (103)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	204 (285)
при частоте вращения коленвала, об/мин	2500
Рабочий объем, л	6,7
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Система топливоподачи	Common Rail
Степень сжатия	17,3
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Модель КП	ZF 9S1310 или КАМАЗ-154
Передаточные числа на передачах	мод. ZF 9S1310:1-9,48; 2-6,58; 3-

	4,68; 4-3,48; 5-2,62; 6-1,89; 7-1,35; 8-1,00; 9-0,75; 3X-8,97 мод. КАМАЗ-154: 1-7,82-6,38; 2-4,03-3,29; 3-2,50-2,04; 4-1,53-1,25; 5-1,000-0,815; 3X-7,38-6,02
Тип	механическая, 9-ти или 10-тиступенчатая
Управление	механическое, дистанционное

ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

Передаточное отношение	5,94
------------------------	------

КАБИНА

Исполнение	без спального или со спальным местом
Тип кабины	расположенная над двигателем, с высокой крышей

КОЛЕСА И ШИНЫ

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9
Размер шин	390/95 R20 или 425/85 R21
Тип шин	камерные, пневматические, с регулированием давления

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

Тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Управление	пневматическое

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

Вместимость топливного бака, л	210 или 210 + 210
--------------------------------	-------------------

СЦЕПЛЕНИЕ

Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	однодисковое, диафрагменное, нажимного типа, мод. ZF&SACHS MF 395

ТОРМОЗА

Привод	пневматический
Размеры диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

ХАРАКТЕРИСТИКИ А/М ПОЛНОЙ МАССЫ

Внешний габаритный радиус поворота, м	11,3
Максимальная скорость, не менее, км/ч	100
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (°)	60 (31°)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/2000
Напряжение, В	24